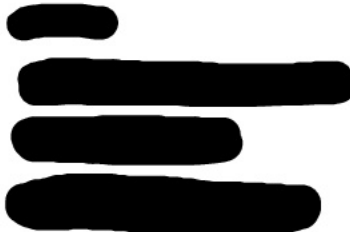




Opole 2024-09-27

OR.1510.8.2024.BG



Na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z 11lipca 2014 r. o petycjach (tj. Dz.U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamiam o sposobie załatwienia petycji wniesionej w dniu 12 lipca 2024 r., w sprawie zaprzestania stosowania progów zwalniających U - 16d na terenie powiatu opolskiego.

Wyżej wymieniona petycja była rozpatrywana przez Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu oraz przez komisję ds. organizacji ruchu na drogach powiatowych i gminnych, która uznała petycję w ww. sprawie na nie zasługującą na uwzględnienie.

Komisja ds. organizacji ruchu na drogach powiatowych i gminnych została powołana zgodnie z § 8 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 poz. 784) w celu szczegółowego rozpatrzenia wniesionych opinii lub wątpliwości związanych z projektem organ zarządzający ruchem, w skład której wchodzi, przedstawiciele: Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Opolu, Zarządu Dróg Powiatowych w Opolu oraz Starostwa Powiatowego w Opolu.

W myśl przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 Poz. 1251):

- Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad zarządza ruchem na drogach krajowych, z zastrzeżeniem ust. 6.
- Marszałek województwa zarządza ruchem na drogach wojewódzkich, z zastrzeżeniem ust. 6.

- Starosta zarządza ruchem na drogach powiatowych i gminnych, z zastrzeżeniem ust. 6.
- Prezydent miasta zarządza ruchem na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych.
- Zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami.

Z kolei kwestię zarządzania ruchem na drogach reguluje rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.). W myśl § 1 ust. 2 pkt 1 ww. przepisów, ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o: organizacji ruchu - rozumie się przez to, mające wpływ na ruch drogowy:

- a) geometrię drogi i zakres dostępu do drogi,
- b) sposób umieszczania znaków pionowych, poziomych, sygnalizatorów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- c) zasady i sposób działania sygnalizacji, znaków świetlnych, znaków o zmiennej treści i innych zmiennych elementów;

Analogicznie § 8 ust. 5 pkt 1 - 2 ww. rozporządzenia mówi, że, organ zarządzający ruchem odrzuca projekt organizacji ruchu w przypadku stwierdzenia, że projektowana organizacja ruchu zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, stwierdzenia niezgodności projektu z przepisami dotyczącymi warunków umieszczania na drogach znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu na drogach.

I tak zgodnie z § 8 ust. 6 pkt 1 – 2 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 poz. 784) organ zarządzający ruchem może odrzucić projekt organizacji ruchu w przypadku stwierdzenia: niezgodności projektowanej organizacji ruchu z założeniami polityki transportowej lub potrzebami społeczności lokalnej; nieefektywności projektowanej organizacji ruchu.

Przepisy określające znaki i sygnały obowiązujące w ruchu drogowym, ich znaczenie i zakres obowiązywania określa rozporządzenie ministrów infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019, poz. 2310 t.j.)

Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla:

- znaków drogowych pionowych;
- znaków drogowych poziomych;
- sygnałów drogowych;
- urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

określają załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311. z późn. zm.).

Kwestię stosowania urządzeń do fizycznego wymuszenia ograniczenia prędkości pojazdów samochodowych reguluje pkt. 8 zał. nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019, poz. 2311 z późn. zm.).

Mając na uwadze obowiązujące przepisy w pierwszej kolejności wyjaśniamy, że Starosta Opolski zarządza ruchem na drogach powiatowych i gminnych. W granicach administracyjnych powiatu opolskiego, przez tereny wiejskie oprócz dróg gminnych i powiatowych przebiegają również drogi krajowe, wojewódzkie i drogi wewnętrzne.

Odnosząc się do petycji w sprawie zaprzestania stosowania progów zwalniających U - 16d w ciągu dróg gminnych i powiatowych na terenie powiatu opolskiego wyjaśniam, że każdy projekt organizacji ruchu w pierwszej kolejności jest kierowany na posiedzenie komisji opiniującą projekty organizacji ruchu. Na posiedzeniu komisji projekt jest poddawany analizie pod kątem bezpieczeństwa ruchu drogowego, zgodności projektu z przepisami dotyczącymi warunków umieszczania na drogach znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu na drogach, zgodności projektowanej organizacji ruchu z założeniami polityki transportowej lub potrzebami społeczności lokalnej jak i również pod kątem efektywności projektowanej organizacji ruchu. Zatwierdzenie projektu przez Starostę Opolskiego następuje po uzyskaniu pozytywnej opinii komisji.

Na zakończenie należy nadmienić, że w przypadku stosowania progów zwalniających w ciągu dróg gminnych i powiatowych na terenie powiatu opolskiego to przede wszystkim władze gmin i mieszkańcy są wnioskodawcami stosowania tych urządzeń.

*Starosta Opolski*

*/-/ Henryk Lakwa*

Sprawę prowadzi:  
Barbara Gwóźdź  
Naczelnik Wydziału Organizacyjnego